

## ПРОЦЕДУРА

### Процедура № 2021BG16FFPR001 - 3.003 „Зарядна инфраструктура за електрически превозни средства по пътищата“

#### I. Параметри на безвъзмездната помощ

- До 500 000 лв. финансиране на проект
- Процент на помощта

Средно предприятие	40% + 15%
Микро и Малко предприятие	50% + 15%

#### II. Допустими кандидати

- 1) Да са **търговци по смисъла на Търговския закон или Закона за кооперациите**, или да са еквивалентно лице по смисъла на законодателството на държава-членка на Европейското икономическо пространство, както и сдружения между тях.;
- 2) Да са **микро, малки и средни предприятия** по смисъла на чл. 3 и чл. 4 от Закона за малките и средните предприятия;
- 3) Финансов критерий - Кандидатите трябва да демонстрират, че разполагат с достатъчни средства за финансиране на изграждането на подпомаганата зарядна инфраструктура. Това може да бъдат както налични собствени средства, така и договорен заем от финансова институция.
- 4) Мястото на изпълнение на дейностите е на територията на регионите:
  - Северозападен, Северен централен, Североизточен – приоритетно;
  - Югоизточен, Южен централен.

#### III. Допустими дейности

- 1) Изграждане на публично достъпни зарядни центрове за лекотоварни електрически превозни средства по протежение на основната пътна Трансевропейска мрежа с изходна мощност от най-малко 600 kW и включващи поне две зарядни точки с индивидуална мощност от най-малко 150 kW.
- 2) Изграждане на публично достъпни зарядни центрове за лекотоварни електрически превозни средства по протежение на широкообхватната пътна Трансевропейска мрежа с изходна мощност от най-малко 300 kW и включващи поне една зарядна точка с индивидуална мощност от най-малко 150 kW.
- 3) Изграждане на публично достъпни зарядни центрове за тежкотоварни електрически превозни средства по протежение на основната пътна Трансевропейска транспортна мрежа, осигуряващи изходна мощност от най-малко 2 800kW и включващи поне две зарядни точки с индивидуална изходна мощност най-малко 350 kW;



- 4) Изграждане на публично достъпни зарядни центрове за тежкотоварни електрически превозни средства по протежение на широкообхватната пътна Трансевропейска транспортна мрежа осигуряващи изходна мощност от най-малко 1 400kW и включващи поне една зарядна точка с индивидуална изходна мощност най-малко 350 kW;

*Всички зарядни станции, които трябва да бъдат изградени по протежението на пътната трансевропейска транспортна мрежа, следва да бъдат разположени:*

*- по пътната трансевропейска транспортна мрежа (приоритетно);*

*- на разстояние по шосе до 3 километра от най-близкия изход на даден път, който е част от трансевропейската транспортна мрежа.*

- 5) Извършване на СМР, което включва:

- Строителни работи (ако е приложимо), включително инсталация и монтаж на ДМА (инсталиране или модернизиране на електрически или други компоненти, които са необходими за свързване на инфраструктурата за зареждане с електроенергия към мрежата или към местна единица за производство или съхранение на електроенергия);

- Строителни работи за инсталация и монтаж на електрически кабели и силови трансформатори, които са необходими за свързване на инфраструктурата за зареждане с електроенергия към мрежата или към местна единица за производство или съхранение на електроенергия);

- Адаптация на земя и път, свързани с изграждането, инсталирането, модернизирането или разширяването на инфраструктура за достъп до зарядните центрове

*Изграждането на заряден център включва дейности по закупуване, доставка и монтаж на зарядни станции за леки и/или тежкотоварни електрически превозни средства, включително модернизация или разширяване на съществуващи станции с мощности, съгласно заложените параметри.*

*Връзката с електропреносната мрежа включва - осигуряване на необходимата инфраструктура: изграждане на кабелни трасета до зарядни станции; инсталиране или модернизиране на електрически или други компоненти, вкл. електрически кабели и силови трансформатори, необходими за свързване на инфраструктурата за зареждане с електроенергия към мрежата или към местната единица за производство или съхранение на електроенергия.*

- 6) Дейности свързани с набавянето на всички необходими разрешителни за осъществяването на проекта;
- 7) Доставка и монтаж на ДМА за производство на място на електроенергия от възобновяеми източници
- 8) Доставка и монтаж на единиците за съхранение, при условие, че:

**Номиналният производствен капацитет на инсталацията за производство на електроенергия от възобновяеми източници на място не надхвърля максималната**

**обявена изходна мощност на инфраструктурата за зареждане с електроенергия към която инсталацията е вързана.**

#### **IV. Допустими разходи**

Допустими разходи са тези за изграждане, инсталиране, модернизиране или разширяване на инфраструктура за зареждане с електроенергия. Те могат да включват:

• разходите за самата инфраструктура за зареждане с електроенергия за **зарядни точки с мощност по-голяма от 22kW**;

- разходите за свързаното с нея техническо оборудване, както и разходи за инсталиране или модернизиране на електрически или други компоненти, включително електрически кабели и силови трансформатори, които са необходими за свързване на инфраструктурата за зареждане с електроенергия към мрежата или към местна единица за производство или съхранение на електроенергия;
- разходи за строителни работи, разходи за адаптация на земя или път, инсталационни разходи и разходи за получаване на необходимите разрешителни;
- инвестиционни разходи за производство на място на електроенергия от възобновяеми източници и инвестиционни разходи на единиците за съхранение, свързани със съхранението на електроенергия от възобновяеми източници.

**КРАЕН СРОК ЗА КАНДИДАТСТВАНЕ: 06.08.2025 г.**



**И-Деа Консултинг**

Проектен консултант

Мария Стипцова

E: [m.stiptsova@i-dea.eu](mailto:m.stiptsova@i-dea.eu)

M: 0887 424 114



**Fleets LTD**

Експерт зарядна инфраструктура и електрическа мобилност

Аделина Божичкова

E: [office@fleets.one](mailto:office@fleets.one)

M: +359 886 43 93 09